

## 50 ασθενοφόρα στην Αττική

ΕΚΑΒ

«**ΠΛΗΓΩΜΕΝΟ**» εμφανίζεται το ΕΚΑΒ έπειτα από πέντε χρόνια κρίσης, καθώς περίπου 100 ασθενοφόρα έχουν αποσυρθεί από τους δρόμους της χώρας λόγω βλάβης. Πρόκειται για οχήματα που εισήχθησαν στον στόλο του Κέντρου προ εικοσαετίας, με αποτέλεσμα τα ανταλλακτικά τους να είναι πλέον δυσεύρετα.

Αλλά και από τα 650 ασθενοφόρα που περιλαμβάνονται στον ενεργό στόλο του ΕΚΑΒ τα περισσότερα έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας μεταξύ 2000 και 2003, με αποτέλεσμα να είναι «φορτωμένα» με ακόμη και ένα εκατομμύριο χιλιόμετρα.

Τα δεδομένα δεν χωρούν αμφισβήτηση: ο μέσος όρος των χιλιομέτρων για ένα ασθενοφόρο που εξυπηρετεί τους ασθενείς σε μια νησιωτική περιοχή είναι 15.000 κλμ. ετησίως. Όμως στην ηπειρωτική χώρα το κοντέρ των ασθενοφόρων γράφει έως και 50.000 κλμ. ετησίως, με αυτά στην Αθήνα, στην Πάτρα και στη Λαμία να σπάνε το ρεκόρ, διανύοντας 70.000 κλμ. ετησίως.

Σημειωτέον, δε, ότι υπάρχουν ασθενοφόρα που κυκλοφο-

ρούν από το 1984, με τα πιο σύγχρονα να είναι 100 οχήματα που αποκτήθηκαν το 2009 έπειτα από δωρεά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών. Έτσι εξηγείται και το γεγονός ότι ετησίως το ελληνικό Δημόσιο δαπανά 2 εκατομμύρια ευρώ για τη συντήρηση των ασθενοφόρων. Τα οχήματα δεν επαρκούν για την κάλυψη του πληθυσμού. Είναι ενδεικτικό ότι το πρωί και το απόγευμα κινούνται στους δρόμους

**Ξεπερνούν το 1.000.000 χιλιόμετρα, ενώ η συντήρησή τους κάθε χρόνο κοστίζει 2.000.000 ευρώ**

της Αττικής (από τον Ωρωπό έως και λίγο πριν από την Κόρινθο) μόλις 50 ασθενοφόρα, ενώ τη νύχτα ο αριθμός των οχημάτων πέφτει στο μισό. Και όμως, το 2009 ο αντίστοιχος αριθμός των ασθενοφόρων εν δράσει κατά τις πρωινές και τις απογευματινές ώρες ήταν 80 – εκ των οποίων τα μισά βρίσκονταν στη διάθεση των πολιτών και το βράδυ –, με τη διοίκηση του Κέντρου να πιέζει για αύξησή τους.

