

Της **ΣΤΕΦΑΝΙΑΣ ΚΑΣΙΜΗ**

**Σ**το συνεργείο βρίσκονται δεκάδες ασθενοφόρα σε όλη τη χώρα, καθώς είτε δεν υπάρχουν οι απαραίτητες πιστώσεις, είτε η αθάνατη ελληνική γραφειοκρατία καθυστερεί χαρακτηριστικά την επισκευή τους.

Ενδεικτική είναι η περίπτωση του ασθενοφόρου στο Κέντρο Υγείας Μαργαριτίου στον Νομό Θεσπρωτίας. Σύμφωνα με πληροφορίες, το όχημα ακινητοποιήθηκε πριν από δύο μήνες και μέχρι σήμερα παραμένει στην ίδια κατάσταση, γιατί δεν έχει εγκριθεί η πίστωση από την 6η Υγειονομική Περιφέρεια. Η πρώτη βλάβη κοστολογήθηκε στα 1.500 ευρώ, ύστερα από μια δαιδαλώδη διαδικασία η δαπάνη εγκρίθηκε, αλλά στο συνεργείο προέκυψε νέο πρόβλημα και ο λογαριασμός ανέβηκε στα 1.800 ευρώ. Η προσαυξημένη πίστωση δεν έχει ακόμα πάρει το «πράσινο φως» από την ΥΠΠ: κι έτσι το συνεργείο δεν προχωρεί στην επισκευή του οχήματος. Αυτό έχει συνέπεια οι κάτοικοι της περιοχής να εξυπηρετούνται από τα ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ που διαθέτει το Κέντρο Υγείας Ηγουμενίτσας, με ό,τι αυτό συνεπάγεται...

«Νομίζω ότι προσπαθούν και λίγο τα συνεργεία να εκμεταλλευθούν τις καταστάσεις... Βέβαια, υπάρχει και η γραφειοκρατία, καθώς, σύμφωνα με τον νόμο, κάθε φορά πρέπει να παίρνεις τρεις προσφορές από τρεις διαφορετικές εταιρείες για να είναι διαφανής η διαδικασία», τονίζει στην «Αγορά» η διευθύντρια του Κέντρου Υγείας, **Νίκη Κάτσιου**. «Προθυμοποιήθηκε ο αδελ-

# Ασθενοφόρα σκουριάζουν στα συνεργεία

## Ακίνητα επί μήνες εξαιτίας της έλλειψης πιστώσεων, αλλά και της γραφειοκρατίας

φός μου να το επισκευάσει, χρεώνοντας μόνο τα ανταλλακτικά, χωρίς κανένα κόστος εργασίας. Δεν μπορούσε, όμως, λόγω συγγένειας πρώτου βαθμού. Ευτυχώς, δεν έτυχε να μείνουμε χωρίς ασθενοφόρο, όμως οι κάτοικοι είναι σπληνισμένοι να έχουν άμεσες παροχές από το Κέντρο Υγείας και τώρα διαμαρτύρονται».

Το τραγελαφικό της υπόθεσης είναι ότι στο μεσοδιάστημα επέστρεψε στη θέση του ένας οδηγός ασθενοφόρου, ο οποίος ήταν σε άδεια άνευ αποδοχών. Μην βρίσκοντας όχημα να οδηγήσει, έκανε αίτηση να τον μετακινήσουν στο Κέντρο Υγείας Ηγουμενίτσας, όμως δεν έλαβε καμία απολύτως απάντηση, παρότι υπάρχουν τρεις κενές θέσεις και χρειάζονται οδηγοί για να καλύψουν τις ανάγκες.

Αντίστοιχο πρόβλημα αντιμετωπίζει, όμως, και η Αθήνα, όπου οι εργαζόμενοι του ΕΚΑΒ πλήρωσαν από την... τσέπη τους για να επισκευάσουν μικροβλάβες στα ασθενοφόρα. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του Σωματίου Εργαζομένων ΕΚΑΒ, **Γιώργο Μαθιό-**

**πουλο**, μέσα στον Αύγουστο έβγαλαν από το ταμείο τους περίπου 150 ευρώ για να αγοράσουν ανταλλακτικά, που ήταν απαραίτητα για να κινηθούν με ασφάλεια τέσσερα-πέντε ασθενοφόρα, καθώς σε διαφορετική περίπτωση θα «τραβούσαν χειρόφρενο».

«Ο προϋπολογισμός για το 2015 είναι 15 εκατ. ευρώ -μειωμένος κατά 25% σε σχέση με περυσι- και από αυτά, ενώ θα έπρεπε να είχε αποδεσμευθεί το σύνολο του ποσού, έχουν αποδεσμευθεί μόνον 8 εκατ. ευρώ. Έχουν μηδενίσει όλοι οι κωδικοί, δεν υπάρχουν χρήματα ούτε για να πληρώσουμε τη ΔΕΗ και τα τπλέφωνα», επισημαίνει ο κ. Μαθιόπουλος, ο οποίος καταγγέλλει ότι

**Εργαζόμενοι του ΕΚΑΒ πλήρωσαν από την... τσέπη τους για να επισκευάσουν μικροβλάβες**



*Το ασθενοφόρο του Κέντρου Υγείας Μαργαριτίου στον Νομό Θεσπρωτίας ακινητοποιήθηκε πριν από δύο μήνες και μέχρι σήμερα παραμένει στην ίδια κατάσταση, γιατί δεν έχει εγκριθεί η πίστωση από την Δ/νση Υγειονομική Περιφέρεια*

τις τελευταίες εβδομάδες πολλοί εργαζόμενοι του ΕΚΑΒ αναγκάστηκαν να πάρουν υποχρεωτικά ρεπό, επειδή δεν υπήρχαν ασθενοφόρα να οδηγήσουν εξαιτίας των μηχανικών βλαβών που είχαν παρουσιαστεί. «Στην ήδη μειωμένη δύναμη στην Αττική, αντί για 140 ασθενοφόρα που χρειαζόμαστε, βρίσκονται στον δρόμο το ανώτερο 50 οχήματα».

Παρά το γεγονός, όμως, ότι ένα μεγάλο μέρος του στόλου είναι παρωπλισμένο, είναι ορατός ο κίνδυνος να χαθεί το κονδύλι του ΕΣΠΑ ύψους 14 εκατ. ευρώ, με το οποίο το κράτος θα αγοράζε 186 ασθενοφόρα.

Σύμφωνα με τον κ. Μαθιόπουλο, η απένταξη του έργου από το ΕΣΠΑ είναι προ των πυλών, μια και έπρεπε να είχε προχωρήσει η ανάθεση μέχρι τις αρχές Ιουνίου ώστε η παραλαβή τους να γινόταν έως τον Νοέμβριο για να δοκιμαστούν υποχρεωτικά δύο μήνες και στη συνέχεια να εκταμιευθεί η δόση έως το τέλος του έτους.

«Αυτή τη στιγμή, για την αγορά των 90 ασθενοφόρων έχει προχωρήσει η κατακύρωση στις εταιρείες και αναμένεται η τελική έγκριση από το ελεγκτικό συνέδριο. Για τα υπόλοιπα 96, ο διαγωνισμός ακυρώθηκε από το Δ.Σ. του ΕΚΑΒ, γιατί ήταν 9.000 ευρώ πιο ακριβά και η υπόθεση βρίσκεται στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, που πρέπει να δώσει την έγκριση στο Δ.Σ. να προχωρήσουμε σε διαπραγμάτευση με τις εταιρείες για να μειθούν οι τιμές», τονίζει, υπογραμμίζοντας ότι αυτή η έγκριση πρέπει να δοθεί άμεσα, γιατί έχει περάσει ένας μήνας και ούτε φωνή ούτε ακρόαση...