

Σημάδια κατάρρευσης του κράτους

Σε οριακή κατάσταση η Υγεία, στο «κόκκινο» οι συγκοινωνίες, χάος με το παρκάρισμα, ανεφάρμοστος ο νόμος για το κάπνισμα

Μέρα με τη μέρα όλο και περισσότεροι μαιάζουν να πείθονται οι πολίτες ότι σχεδόν τίποτα σε αυτή τη χώρα δεν λειτουργεί. Χρήματα δεν υπάρχουν, όμως δεν είναι μόνο αυτή η αιτία. Η λαϊκιστική προσέγγιση των προβλημάτων από την κυβέρνηση, το «ελευθέρας», η καλάρωση των ελέγχων, η ανοχή στην παρανομία έχουν δημιουργήσει εικόνα κατάρρευσης. Σε έναν από τους πιο σημαντικούς τομείς, την υγεία, εμφανή είναι τα σημάδια διάλυσης. Το Πρωτοβάθμιο Εθνικό Δίκτυο Υγείας (ΠΕΔΥ) υπολειτουργίζει με τους μισούς γιατρούς -κι

από αυτούς οι μισοί είναι στις θέσεις τους με δικαστικές αποφάσεις, δηλαδή προσωρινά-, το 40% των μονάδων έχει κλείσει, πολλά εργαστήρια έχουν βάλει στην πράξη λουκέτο (το 95% των παραπεμπτικών εκτελούνται από ιδιώτες), οι ελλείψεις υλικών αποτελεί καθημερινότητα, οι αναμονές είναι πολύμηνες και ο ασφαλισμένοι μένουν με τη βεβαιότητα ότι δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν από το δημόσιο σύστημα υγείας. Προβληματική είναι η κατάσταση και στις συγκοινωνίες. Η λαθρεπιβίβαση στα μέσα μαζικής μεταφοράς, κυρίως στα λε-

ΥΓΕΙΑ



Υλικά δεν υπάρχουν, η συντήρηση εξοπλισμού δεν γίνεται ή καθυστερεί, ενώ το 95% των εξετάσεων γίνεται σε ιδιωτικά.

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ



Μετά τα «δωρεάν» των capital controls, οι πολίτες άργησαν να ξαναπούν στη λογική του εισιτηρίου...

ωφωρεία και τα τρόλεϊ έχει λάβει μεγάλες διαστάσεις τον τελευταίο καιρό. Η απόφαση του υπουργείου Υποδομών να καταργήσει το σώμα εθελοντών-ελεγκτών (έχει κατηγορηθεί ότι ακολουθούσε συχνά αθέμιτες πρακτικές) έχει σχεδόν εξαλείψει τους ελέγχους εισιτηρίων στα μέσα. Παράλληλα, οι τρεις περίπου εβδομάδες ελεύθερης μετακίνησης λόγω δημοψηφίσματος και capital controls και η δυσκολία εύρεσης σημείων πώλησης των εισιτηρίων απομάκρυναν τους πολίτες από τη νομμότητα. Την ίδια στιγμή, χάος επικρατεί στους δρόμους

του κέντρου, καθώς τα διπλοπαρκαρίσματα έγιναν και πάλι... θεσμός και στους οδηγούς έχει εμπεδωθεί ξανά η άποψη ότι δεν υπάρχει λόγος να πληρώσεις ιδιωτικό πάρκινγκ, αφού υπάρχει ο δρόμος. Κλήσεις δεν κόβονται, η ελεγχόμενη στάθμευση αποτελεί παρελθόν, κυρίως στο κέντρο των Αθηνών. Σε μεγάλες οδικές αρτηρίες, όπως η Ακαδημίας η δεξιά λωρίδα είναι γεμάτη από παρκαρισμένα οχήματα, ενώ κεντρικές πλατείες λειτουργούν ως πάρκινγκ. Η κατάσταση είναι τόσο κακή που ακόμη και μικρές διορθώσεις θα έκαναν τη

διαφορά, λέει στην «Κ» ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Αθηναίων κ. Αντώνης Καφετζόπουλος. Παράλληλα, ο νόμος που απαγορεύει το τσιγάρο σε κλειστούς δημόσιους χώρους έχει γίνει εδώ και καιρό «καπνός». Οι θαμώνες εστιατορίων και καφενείων καπνίζουν ανεμπόδιστα, υπάρχουν μαρτυρίες ότι πολλοί καπνίζουν ακόμη και σε χώρους νοσοκομείων. Οι έλεγχοι μηδανιστοί, ακόμη και η γραμμή επικοινωνίας για το κάπνισμα στο ΚΕΕΛΠΝΟ, όπου οι πολίτες ενημερώνονταν για τον νόμο και έκαναν και καταγγελίες, έχει σταματήσει να λειτουργεί.

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ



Η απουσία ελέγχων έχει ως αποτέλεσμα τα περισσότερα πεζοδρόμια να «φιλοξενούν» μηχανάκια και αυτοκίνητα.

ΚΑΠΝΙΣΜΑ



Η απαγόρευση του καπνίσματος σε κλειστούς δημόσιους χώρους επιβλήθηκε τον Σεπτέμβριο του 2010.