

Στο έλεος του Θεού οι ασθενείς λόγω του απαρχαιωμένου στόλου των οχημάτων του

Σε... ασθενοφόρο το ΕΚΑΒ



Πολλά ασθενοφόρα μένουν στον δρόμο και τραβιούνται κατά τη διάρκεια διακομιδών ασθενών.

Της **ΑΝΘΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗ**
voulgari.anthi@gmail.com

Με «νεκροταφεία» ασθενοφόρων μοιάζουν τα προαύλια των κτιρίων όπου στεγάζονται οι Διευθύνσεις του ΕΚΑΒ σε όλη τη χώρα. Οπως φαίνεται και από τις φωτογραφίες που δημοσιεύουμε σήμερα στα «Π», το μεγαλύτερο μέρος του στόλου των ασθενοφόρων στην Ελλάδα είναι απαρχαιωμένο, κάτι που επιβεβαιώνεται τόσο από τα δεκάδες καθημερινά, κωμικοτραγικά, περιστατικά στους δρόμους όσο και από τους ίδιους τους εργαζόμενους στο ΕΚΑΒ.

Οπως καταγγέλλουν οι οδηγοί, αλλά και τα πληρώματα των ασθενοφόρων, οι ασθενείς βρίσκονται στο έλεος του Θεού, αφού τα ασθενοφόρα χαλάει στον δρόμο ή παίρνουν φωτιά κατά τη διάρκεια διακομιδών επειγόντων περιστατικών. «Μπορεί να σας φαίνονται τραβηγμένα περιστατικά, αλλά δυστυχώς αυτή είναι αλήθεια. Εκτός του ότι υπάρχει ανάγκη για νέα ασθενοφόρα, καθώς αρκετά είναι σε πλήρη αχρηστία, η συντήρηση αυτών που μπορούν να κυκλοφορούν είναι ακόμη πιο απαραίτητη. Πολλές φορές παίρνουμε ανταλλακτικά από ένα αυτοκίνητο για να τα βάλουμε σε άλλο ή τα ασθενοφόρα βγαίνουν από το service και αμέσως παρουσιάζουν άλλη βλάβη. Τα περισσότερα έχουν κάνει πάνω από 900.000 χλμ. Είναι λογικό λοιπόν να ανάβει η μηχανή και να βγάζει καπνούς την ώρα που το πλήρωμα προσπαθεί να διακομίσει έναν ασθενή στο νοσοκομείο», λέει ο πρόεδρος των εργαζομένων του ΕΚΑΒ, Γιώργος Μαθιόπουλος. Ο ίδιος τονίζει:

«Στην Αττική τα ασθενοφόρα είναι λίγα, ενώ στην περιφέρεια το πρόβλημα είναι ακόμη πιο έντονο. Οι άνθρωποι μεταφέρουν τους συγγενείς τους με απαρχαιωμένα μέσα. Επάνω σε καρότσες ή ακόμη και καβάλα σε γαϊδούρια, δυστυχώς». Στον Νομό Αττικής 75 ασθενοφόρα οχήματα είναι ακινητοποιημένα με μόνιμες βλάβες. Το προαύλιο της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΕΚΑΒ έχει μετατραπεί σε πάρκινγκ σκουριασμένων ασθενοφόρων. Καθημερινά ασθενοφόρα μένουν στους δρόμους κατά τη διάρκεια διακομιδών. Πολλές φορές μάλιστα μέχρι να φτάσει άλλο ασθενοφόρο χάνεται πολύτιμος χρόνος, που μπορεί να αποβεί μοιραίος για τον διακομιζόμενο ασθενή, κα-

Το «νεκροταφείο» του ΕΚΑΒ με τα δεκάδες παρωπλισμένα οχήματα και ο κίνδυνος να πάρουν ακόμα και φωτιά εν ώρα υπηρεσίας

θώς σύμφωνα με τους εργαζόμενους στο ΕΚΑΒ δεν υπάρχει εφεδρικό όχημα στην Αττική ούτε για δείγμα! Η ίδια κατάσταση επικρατεί και στον Νομό Θεσσαλονίκης, όπου καθημερινά είναι διαθέσιμα μόνο 22 οχήματα, ενώ 18 είναι «παρωπλισμένα». Με βάση τον πληθυσμό, θα έπρεπε να βρίσκονται σε κίνηση περίπου 44 ασθενοφόρα.

Για ολόκληρη τη Δυτική Ελλάδα, σε επιχειρησιακή ετοιμότητα βρίσκονται καθημερινά 20-21 ασθενοφόρα, ενώ με βάση τον πληθυσμό και την έκταση ο αριθμός τους θα έπρεπε να είναι τριπλάσιος. Το ίδιο ισχύει και για τη Θεσσαλία, όπου 17 ασθενοφόρα οχήματα είναι ακινητοποιημένα με μόνιμες βλάβες και τα έξι από αυτά είναι για απόσυρση.



Ασθενοφόρο που έπιασε φωτιά εξαιτίας υπερχρήσης και αχρηστεύτηκε.

Οπως αναφέρουν στην επίσημη ιστοσελίδα τους οι εργαζόμενοι του ΕΚΑΒ, τα περισσότερα οχήματα αγοράστηκαν το 2004 και δουλεύουν 24 ώρες το 24ωρο. Σύμφωνα με τα στατιστικά ασφαλείας για τα επαγγελματικά οχήματα, πρέπει να αντικαθίστανται κάθε πενταετία, ενώ το κόστος συντήρησης έχει υπερβεί έως τώρα δύο και τρεις φορές την αξία των ασθενοφόρων. Λόγω της υποχρηματοδότησης του ΕΚΑΒ, οι επισκευές των βλαβών γίνονται με πολύ αργούς ρυθμούς, αφού δεν υπάρχουν ανταλλακτικά, ενώ οι εργαζόμενοι πολλές φορές αναγκάζονται να αγοράζουν οι ίδιοι τη γνήσια.

ΔΩΡΕΑ ΟΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ. Σε πολλές περιπτώσεις οι επισκευές των οχημάτων και η αντικατάσταση των ελαστικών γίνονται από δωρεές κατοίκων ή φορέων της περιοχής. Οσον αφορά στην καθαριότητα των οχημάτων, που αποτελεί το Α και το Ω, αφού σε αυτά μπαίνουν διαρκώς ασθενείς και τραυματίες, τις περισσότερες φορές γίνεται με εθελοντική εργασία από τα πληρώματά τους: «Δυστυχώς, για όλο το κτίριο υπάρχουν μόνο τρεις καθαρίστριες, οι οποίες δεν προλαβαίνουν να καθαρίζουν και τα αυτοκίνητα. Είσι, τα καθαρίζουμε μόνοι μας», λέει ο κύριος Μαθιόπουλος. Δυστυχώς, η κατάσταση είναι ακόμη χειρότερη στη νησιωτική χώρα, όπου, στην καλύτερη περίπτωση, υπάρχει ένα ασθενοφόρο, ενώ κατά την καλοκαιρινή περίοδο, όταν οι ανάγκες λόγω τουρισμού αυξάνονται, γίνεται «πόλεμος» μεταξύ των δημάρχων που προσπαθούν να διεκδικήσουν ακόμη ένα ασθενοφόρο.



Τα πιο πολλά οχήματα έχουν κάνει περισσότερα από 900.000 χιλιόμετρα.

Κωμικοτραγικά περιστατικά ανά την Ελλάδα

Στη Σκιάθο, το Κέντρο Υγείας δεν διαθέτει πληρώματα ασθενοφόρων. Την περασμένη Τετάρτη, σύμφωνα με μαρτυρία γιατρού του Κέντρου, υπάλληλος του Δήμου Σκιάθου χωρίς καμία εκπαίδευση σε διακομιδές επιστρατεύτηκε να μεταφέρει ασθενή που έπληξε διακομιδής σε μεγάλο νοσοκομείο της Θεσσαλονίκης.

Επίσης, το ασθενοφόρο του Κέντρου Υγείας Ερμιόνης έπιασε φωτιά στις 23 Ιανουαρίου 2015 ενώ μετέφερε ασθενή, τον οποίο με κίνδυνο της ζωής του απεγκλώβισε ο ίδιος ο οδηγός του οχήματος. Από τότε έως σήμερα το Κέντρο Υγείας Ερμιόνης δεν διαθέτει ασθενοφόρο. Να αναφέρουμε ακόμη ότι στη Δυτική Ελλάδα, αντί να διακομίζονται οι ασθενείς με τα ασθενοφόρα, «διακομίζονται» τα ασθενοφόρα με γερανούς! Τον περασμένο μήνα, σε διακομιδή έκτακτου περιστατικού από το Νοσοκομείο Καλαμάτας σε Νοσοκομείο Αθηνών έσκασε το λάστιχο λόγω φθοράς και το ασθενοφόρο έμεινε στον δρόμο.

Επιπλέον, πριν από μία εβδομάδα έπαθε βλάβη το μοναδικό ασθενοφόρο του Κέντρου Υγείας Δημητσάνας κατά τη διάρκεια διακομιδής ασθενούς από το Κέντρο Υγείας στο Νοσοκομείο Τρίπολης. Το πιο πρόσφατο περιστατικό που δείχνει την ανάγκη για ανασυγκρότηση του ΕΚΑΒ συνέβη στο Ωραιόκαστρο, όταν μετά από τροχαίο ατύχημα έξω από το hot spot έφτασε το ΕΚΑΒ να διακομίσει τους τραυματίες και οι δύο τραυματιοφορείς δέχθηκαν επίθεση από παρισταμένους και μεταφέρθηκαν με τραύματα στο νοσοκομείο, γεγονός που δηλώνει πως και η ασφάλεια στις διακομιδές είναι ακόμη ένα ζήτημα.



Τα πιο πολλά οχήματα έχουν κάνει περισσότερα από 900.000 χιλιόμετρα.